



上路前的功課：五油三水

開車前先要注意什麼？錢包、測速器還是蠻牛？

只要做好「五油」—汽油、機油、變速箱油、動力方向機油及煞車油，加上「三水」—水箱水、雨刷水及電瓶水再加上「五」個輪胎的基礎保養，就可以有效降低拋錨機率。許多人有個錯誤觀念，認為汽車保養是保養廠的事，只要花錢叫他們照顧我的車就好了，不過，就算你是一位定期會去保養的車主，也要隔五千里或是半年才會進保養廠，在這段空檔中，還有許多基本的保養和檢查需要去做。一般我們把自己可以動手作的保養稱為「一級保養」，主要是「五油」、「三水」以及「五」個輪胎的檢查與添加。

五油篇

一、汽油

如何檢查：

只要勤於查看油表是否到底了就好。

注意：

千萬不要讓你的油表到底了再去加油，現產的新車都採電動汽油棒以及油量電子感應器，要注意讓它浸泡在汽油裡散熱，此外油量太低，也可能影響排氣系統的含氧感知器，這些零件都不便宜，所以勿超過底線才去加油。



二、機油

如何檢查：

只要三天兩頭把油表尺拔出來，擦乾淨、再插進去、再拔出來，看看機油的液面高低就可以了。

注意：

一般而言，機油的消耗並不嚴重，足以度過兩個保養之間的週期，但是在夏天由於天氣炎熱，機油消耗量會比平日高一點。如果在日常的檢查中發現，**機油內有雜質或汽油味，以及排煙呈現淡藍色**，就表示引擎出了問題，機件可能異常磨損，趕快進廠修檢一番為要。



機油

三、變速箱油

如何檢查：

當您更換引擎機油時，可以順便檢查您的變速箱油，由於檢查過程較繁瑣，所以可以請經銷商的服務部門來處理。為了量測精確，必須將車排入空檔P，以惰速運轉，並將車停在平坦的地方，且油液必運轉至 80°C ~93°C 的工作溫度。

注意：

油液過多或過少，都可能損害您的變速箱，油液過多可能會造成機件運轉阻力過大，或者使得變速箱油起泡變質而致機件不正常磨損。故當您檢查變速箱油時，務必量測精確。



變速箱油尺

四、動力方向機油

如何檢查：

當引擎冷卻下來，將加油蓋及儲油筒頂部擦拭乾淨，然後將方向機油蓋旋出，並且用無纖維乾淨紙巾將油尺擦拭乾淨，然後再裝上鎖緊，鎖緊後再打開抽出檢查油尺的油面。

注意：

加或更換油液，必須**使用正確的動力方向機油**，若使用不當，會導致方向機受損。



動力方向機油

五、煞車油

如何檢查：

只要打開引擎蓋，看看煞車油壺的液面高低，只要不低於低標準就好了。

注意：

在未檢查煞車油液面高度時，不可添加煞車油，以免添加過量，而使煞車油噴灑至高溫引擎，導致機件腐蝕甚或起火燃燒。如果**煞車油中起了氣泡，或油變髒了，就表示煞車油已經變質了**，請儘速更換，以免煞車油沸點降低產生氣泡，造成煞車效果變差，非常容易發生危險。



煞車油

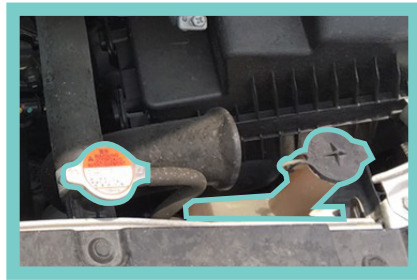
三水篇

一、水箱水

有人喜歡在水箱水之中添加水箱精，水箱精的主要目的是防凍、潤滑及防腐蝕。防凍這項功能在台灣可能用不到，不過它的原理是藉由加入水箱精讓水箱水變成混合的溶液，以達到降低凝固點的作用，比較不容易結冰；同時，它的沸點也相對地提高了，因此在夏天的時候使用，也可以減少水箱水的蒸發，增強冷卻引擎的效果。此外，水箱精具有防腐蝕的作用，可避免水箱腐蝕，同時也有潤滑作用，潤滑水幫浦的軸承。

注意：

當引擎和水箱過熱時，取下水箱蓋可能會使得蒸氣及水箱精噴出，故此時**切勿打開水箱蓋**。



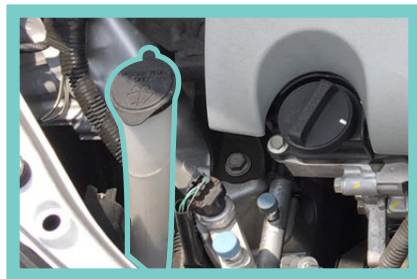
水箱水

二、雨刷水

最好添加一點擋風玻璃清洗劑，光用清水洗刷擋風玻璃效果並不太好。

注意：

- 使用濃縮清潔液時，依廠商指示加水。
- 勿將現成可用之清洗劑與水混合，水中的微小異物會阻塞此系統。水會結冰並損壞儲液槽和此系統的其他零件。
- 天氣很冷時，清潔液僅加滿即可，剩下的空間留作結冰時膨脹用，以免儲液槽受損。



雨刷水

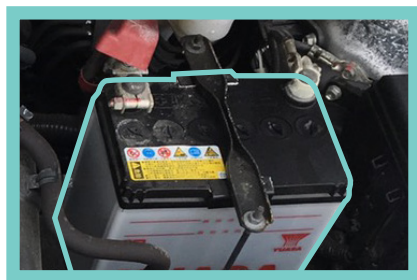
三、電瓶水

如何檢查：

雖然部份電瓶為免保養電瓶，也就是不需要加水，但是台灣地區夏季炎熱，仍有部份電瓶需要加水，當電瓶水不足時，不需要加什麼補品，光是蒸餾水就好了。電瓶水在夏天的時候也會蒸發得比較快，因此每到夏天就要多多檢查，**以防電瓶水過少對於電瓶造成傷害**，減低了電瓶的壽命。

注意：

- 靠近電瓶時，**請勿使用火柴，以免產生爆炸**，如果需要照明引擎室，也請使用手電筒。
- 您的車若非使用免加水電瓶，則必須經常檢查電瓶水是否足夠，若不夠須小心添加。



電瓶水

駕訓班地址



本班有專業人士為您解決汽車保養的問題。
若您有任何疑問，請與您的教練詢問。



電話：04-23392399
本資料由大豐駕訓班保養部門提供